

AP-01 INSTRUCTIONS

1 PREPARING for INFLATION

Non-threaded CO2 cartridges:

Unscrew the cup and put the cartridge into the cup. Screw the cup into the head unit until the cartridge begins to contact puncture pin.

Threaded CO2 cartridges:

Unscrew and put aside the cup. Screw the cartridge into brass socket on bottom of head until cartridge begins to contact puncture pin.

NOTE:

Make sure the trigger is located underneath and in the center of lever to avoid the head spinning.

INFLATING with CO2 CARTRIDGE

- 2 Choose the right outlet of head based on the type of tire valve per sketch. For Presta valve, it is a **MUST** to unscrew of valve cap first before engagement. With the lever in the down position, fully insert head onto the tire valve. Make sure the trigger is located underneath and in the center of lever so the trigger won't be depressed before engagement.
- 3 Once valve stem is fully inserted, lift lever to locked position.
- 4 To inflate tire, press the trigger button. Air will be stopped right away once the trigger is released. After completing inflation, push lever down to the unlocked position, make sure the trigger is underneath and in the center of the lever, and then remove the head from the tire valve.

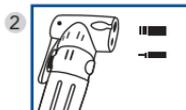
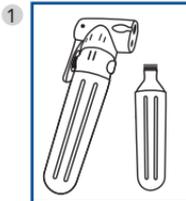
INSTRUCCIONES para el INFLADO

- 1 Cartuchos CO2 sin rosca
Desatornille la tapa y ponga el cartucho en la tapa. Enrosque la tapa en la cabeza de la unidad hasta que el cartucho haga contacto con el alfiler de perforación.
- Cartuchos CO2 con rosca
Desatornille y ponga la tapa a un lado. Enrosque el cartucho en el hueco de latón (bronce) en la parte de abajo de la cabeza hasta que el cartucho haga contacto con el alfiler de perforación.

PRECAUCION: Asegúrese que el disparador está localizado abajo y en el centro de la palanca para evitar la rotación de la cabeza.

Inflado con el cartucho CO2

- 2 Elija la salida de la cabeza correcta basándose en el tipo de válvula del neumático (ver dibujo). Para la válvula Presta, se DEBE destornillar el tapón de la válvula antes de engranar. Con la palanca en posición baja, inserte completamente la cabeza en la válvula del neumático. Asegúrese que el disparador está localizado abajo y en el centro de la palanca para que el disparador no sea presionado antes del engranaje.
- 3 Una vez que el tallo de la válvula este completamente insertado, levante la palanca en posición con seguro. Para inflar el neumático, presione el botón del disparador. El aire se detendrá en cuanto el disparador sea liberado.
- 4 Después de completar el inflado, empuje la palanca hacia abajo para quitar el seguro, asegúrese que el disparador está abajo y en el centro de la palanca, y luego retire la cabeza de la válvula del neumático.



NEVER USE UPSIDE DOWN!

SAFETY INFORMATION

WARNING - Contents under pressure. Completely discharge AIR Pod before removing cylinder. Do not open Air Pod until cylinder is completely empty or injury may result. Do not store Co2 cylinders or pump unit in areas where temperature may go over 120 degrees or in direct sunlight. Never store in an enclosed vehicle. Never discharge towards face or body.

Keep out of reach of children! Dispose of empty cylinders properly.
Consult your local bicycle shop professional for proper operation instructions.

¡NUNCA UTILICE AL REVÉS!

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

ADVERTENCIA - Contenido bajo presión. Totalmente descarga AIR Pod antes de quitar el cilindro. No se abra Air Pod hasta que el cilindro es totalmente vacío o lesión puede resultar. No perforo o caliente a una temperatura superior de los 120/49C. No inhale ni dirija hacia la cara o el cuerpo o con exposición directa al sol. No almacene en un vehículo cerrado. Nunca descarga hacia cara o cuerpo.

Subsistencia fuera del alcance de niños. Disponga de los cilindros vacíos correctamente.
Consulte a su profesional local de la tienda de la bicicleta para las instrucciones de la operación apropiada.